



Le Diagnostic ANAC au service des Travaux Publics

ANAC est un outil unique pour développer la compétitivité de votre entreprise

ANAC : un système de diagnostic expert
Le service ANAC consiste à établir un *diagnostic de tous les organes mécaniques* (moteur, transmissions, hydraulique), de vos matériels à partir de *prélèvements d'huiles en service*.

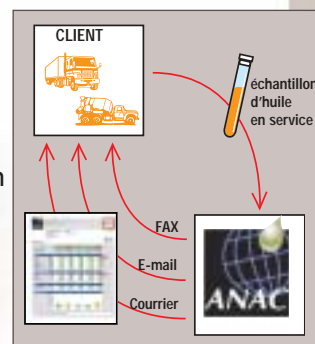
Objectifs de l'ANAC :

Service à la fois préventif et correctif, ANAC constitue un réel *avantage concurrentiel* pour votre entreprise.

- Réduction de vos coûts d'exploitation liés à la réparation et à l'immobilisation de vos matériels.
- Optimisation de la maintenance de votre parc de matériels.

Une fiabilité prouvée :

- 3 000 000 de diagnostics réalisés
- 100 000 organes mécaniques suivis
- 30 années d'expérience.



www.anac.be

Des démarches simplifiées.
Un accès personnalisé et sécurisé aux résultats d'analyses de vos huiles.

Un site web pour :

- **La consultation rapide des résultats dès les analyses achevées**
- **Le téléchargement de l'historique de vos diagnostics**
- **Le contact direct avec votre conseiller ANAC.**



WD COMMUNICATION - 12/2005 - Crédit photos : TOTAL LUBRIFIANTS - Document non contractuel.

TOTAL CONCEPT TP :

TP MAX 10W-40 & TP TRANS 80W-90



TOTAL LUBRIFIANTS
www.lubrifiants.total.com



TOTAL



TOTAL

Le CONCEPT TP

TOTAL lance le **CONCEPT TP** pour répondre aux évolutions techniques développées par les constructeurs et au besoin de rationalisation exprimé par les utilisateurs.

Dans le métier des Travaux Publics, deux types de lubrifiants sont historiquement utilisés :

- Les lubrifiants spécifiques (un lubrifiant différent par organe)
- Les lubrifiants multifonctionnels (un seul lubrifiant pour tous les organes).

Or, force est de constater que les lubrifiants multifonctionnels ne répondent plus aux exigences et contraintes des nouveaux matériels et sont générateurs de certains dysfonctionnements.

TOTAL a mis au point une nouvelle génération de produits et propose un concept innovant : le CONCEPT TP.

Le CONCEPT TP est constitué de deux huiles spécifiques, chacune dédiée à trois applications distinctes :

- **TOTAL TP MAX 10W-40** pour les moteurs, les circuits hydrauliques et les boîtes de vitesses (manuelles ou powershift)
- **TOTAL TP TRANS 80W-90** pour les ponts et réducteurs, les différentiels à glissement limité et les freins immergés.

Le CONCEPT TP permet de :

- Répondre au besoin de rationalisation des lubrifiants demandée par la clientèle
- Suivre en même temps les recommandations techniques des constructeurs.

***Le CONCEPT TP :
la solution technique
et logistique pour tous
les professionnels des
Travaux Publics.***



CONCEPT TP Deux produits pour lubrifier *tous* les organes des matériels de Travaux Publics :

TOTAL TP MAX 10W-40 & TOTAL TP TRANS 80W-90



Bénéfices Clients

- ↪ Réduction des risques de rupture de stock
- ↪ Aucune immobilisation de matériels
- ↪ Simplification de la commande, de l'approvisionnement et du stockage de lubrifiants
- ↪ Diminution du risque d'erreur de mélange lors de l'entretien des matériels
- ↪ Conformité aux recommandations des constructeurs



TOTAL TP MAX 10W-40

- Très haut indice de viscosité (bases de synthèse)
- Très bonne stabilité en service (même à des températures très élevées)
- Optimisation des démarrages à froid (moteurs et systèmes hydrauliques)
- Excellent fonctionnement des boîtes Powershift
- Intervalles de vidange allongés sous contrôle analytique

Spécifications

- ↪ Moteur : API CI-4 / ACEA E7
MB p228.3 - MAN M 3275
VOLVO VDS 3 - RENAULT TRUCKS RLD
- ↪ Boîte Powershift : CATERPILLAR TO-2
- ↪ Boîte mécanique : API GL-4
- ↪ Hydraulique : AFNOR HV 68 (46 en service)

TOTAL TP TRANS 80W-90

- Très bas point d'écoulement
- Très bon pouvoir anti-usure et anti-corrosion
- Excellentes propriétés extrême-pression
- Additivation spécifique pour freins immergés et ponts à glissement limité

Spécifications

- ↪ Ponts - Réducteurs : API GL-5
- ↪ Différentiels autobloquants : API GL-5 LS
- ↪ Freins immergés : (Test freins) JDQ 96 (JD J20C)
FORD 6110 (M2C 134D)

