

TOTAL, la fiabilité d'un partenaire professionnel



Huiles moteur Diesel 4 temps

Multigrade

CAPRANO TDI 15W-40

Huile multigrade très hautes performances pour une lubrification optimale des moteurs Diesel 4 temps rapides de dernière génération utilisés en propulsion marine, qu'ils soient suralimentés ou non. Egalement adaptée à la lubrification des groupes auxiliaires.

Propriétés : Excellente stabilité de la viscosité en service, protection contre le polissage des chemises, allongement des intervalles de vidange.

Homologations : • API CI-4 • ACEA E5

- Moteurs : • Baudouin SMB5 • Perkins • Volvo VDS 3 • Caterpillar • Cummins 76/77/78 • Mitsubishi • MTU Cat 2
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Allison C4.

CAPRANO TDH 15W-40

Huile multigrade de haute performance spécialement adaptée aux moteurs Diesel 4 temps rapides de technologie moderne utilisés en navigation, qu'ils soient suralimentés ou non. Permet également la lubrification des groupes auxiliaires.

Propriétés : Haute protection contre l'usure, niveau de détergence élevé, très bons pouvoirs anti-oxydant et anti-corrosion.

Homologations : • API CH-4

- Moteurs : • Baudouin SMB5 • Perkins • Mitsubishi • MTU Cat 2 • Cummins 71/72 • Volvo VDS 2 • Caterpillar
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Allison C4.

CAPRANO TD 15W-40

Huile multigrade pour moteurs Diesel 4 temps utilisés en navigation, spécialement recommandée pour la lubrification des moteurs suralimentés pour propulsion marine (pêche, transport de personnes ou de marchandises). Convient également aux moteurs auxiliaires.

Propriétés : Bons niveaux de détergence et dispersivité garantissant la propreté du moteur, haute résistance à l'oxydation, bon pouvoir anti-usure.

Homologations : • API CG-4 • ACEA E2

- Moteurs : • Baudouin SMB4 • Caterpillar • Volvo VDS • Cummins • Perkins • Mitsubishi • MTU Cat 1
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Allison C4.

Monograde

DISOLA M 3015/4015

Huile monograde pour moteurs Diesel rapides et semi-rapides utilisés en navigation, pêche et transport fluvial. Moteurs à aspiration naturelle ou suralimentés, principaux et auxiliaires de tous types et de toutes puissances. Paliers et tubes d'étambot ainsi que réducteurs/inverseurs.

Propriétés : Grande réserve alcaline, haute résistance mécanique et thermique du film, fortes capacités en détergence et anti-usure.

Homologations : • API CF

- Moteurs : • Baudouin SMB 3 • Deutz • ABC • Mitsubishi • MAK • Wärtsilä SACM
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Baudouin.

DISOLA MT 30/40

Huile monograde de haute performance pour moteurs Diesel rapides utilisés en navigation, pêche et transport fluvial. Moteurs suralimentés ou atmosphériques fonctionnant dans des conditions de service sévères. Paliers, tubes d'étambot et réducteurs/inverseurs. Groupes électrogènes de bord.

Propriétés : Détergence et dispersivité élevées, bon pouvoir anti-usure, haute résistance à l'oxydation.

Homologations : • ACEA E2 • API CF

- Moteurs : • Baudouin SMB 3 • MTU Cat 2 • Mitsubishi • ABC
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Baudouin • Allison.

RUBIA FP 40

Huile monograde détergente pour moteurs Diesel navigation à forte pression moyenne effective utilisés dans des conditions très sévères : pêche, transport fluvial de personnes et de marchandises. Paliers, tubes d'étambot et réducteurs/inverseurs. Convient également aux groupes auxiliaires.

Propriétés : Viscosité à chaud élevée, niveau de détergence exceptionnel, haut niveau anti-usure, anti-corrosion. Empêche la formation de dépôts et vernis.

Homologation : • API CE

- Moteurs : • Wärtsilä : moteurs Poyaud UD • Baudouin SMB 3 • Perkins • MAK
- Réducteurs/Inverseurs : • ZF-Masson • Baudouin • Allison.

Huiles spécifiques

Huile Hydraulique

HYDROFLO CT

Huile hydraulique à très haut niveau de viscosité, spécialement conçue pour les systèmes hydrauliques et hydrostatiques ainsi que pour tous les circuits exposés à de grandes variations de température. Particulièrement adaptée aux matériels en activité extérieure et en milieu humide. Produit coloré en bleu.

Propriétés : Haute résistance au cisaillement, grande résistance à l'oxydation et à l'hydrolyse, haute capacité de désaération, bonne compatibilité avec les joints.

Homologations : • DIN 51524 type HLP
• NFE 48602 et 60-200- cat HV.

Huile pour Réducteur

CARTER EP

Huile spécifique pour engrenages sous carter fonctionnant dans des conditions de charge élevée. Assure une lubrification optimale des réducteurs à roue et à vis sans fin, des paliers et des accouplements très chargés.

Propriétés : Excellentes propriétés extrême-pression et anti-usure, bonne stabilité thermique, et propriétés anti-corrosion.

Homologations : • DIN 51517 partie 3
• NF-ISO 6743-6 catégorie CKD.

• Huiles Biodégradables

Huile Hydraulique

BIOHYDRAN SE 46

Huile hydraulique biodégradable de très haute qualité, formulée à partir de bases synthétiques saturées, particulièrement recommandée lorsqu'il existe des risques de contamination des eaux ou milieux sensibles. Apte au remplacement des huiles minérales après vidange du circuit.

Propriétés : Remarquables performances viscosimétriques et de résistance au cisaillement, bonne stabilité thermique et résistance à l'hydrolyse. Compatible avec les élastomères.

Homologation : • VDMA type HEES.

Huile pour Tube d'étambot

BIOHYDRAN TMP 100

Huile hydraulique biodégradable synthétique. Particulièrement recommandée lorsqu'il y a contamination possible des eaux ou milieux à préserver.

Propriétés : Large plage de températures, haute résistance au cisaillement, compatibilité avec les élastomères.

Homologation : • VDMA type HEES.

Graisses

MULTIS EP 2

Graisse extrême-pression sans métaux lourds, s'utilise dans des plages de température de -20°C à 120°C. Idéale pour les roulements, les paliers, les glissières, et les crémaillères exposées à de fortes charges.

Propriétés : Stabilité mécanique, résistance aux chocs, à l'oxydation et à la corrosion.

Homologations : • ISO 6743-9 : L-XBCEB 2
• DIN 51 502 : KP 2K- 25.

CERAN WR2

Graisse extrême-pression à base de calcium complexe haute résistance à l'eau. Idéale pour les roulements, les paliers, les glissières, et les crémaillères exposées à de fortes charges en milieu marin.

Propriétés : Stabilité mécanique, haute résistance aux chocs, à l'oxydation et à la corrosion même en présence d'eau de mer.

Homologations : • ISO 6743-9 : L-XBFIB 2
• DIN 51 502 : KP 2R- 25.

• Graisse Biodégradable

BIOMULTIS SEP 2

Graisse biodégradable extrême-pression multiusage, recommandée pour les applications difficiles et à hautes températures, pour la lubrification perdue avec des contraintes environnementales.

Propriétés : Très bonne tenue du film résistant à l'eau, miscible avec la plupart des savons de graisse conventionnels, permet de réduire les coûts de maintenance.

Homologations : • ISO 6743-9 : L-XDDEB 2
• DIN 51 502 : KPE2N- 40.

Huile moteur Diesel 2 temps

Monograde

MILKANO TC 30/40

Huile à base minérale, à basse teneur en cendres (<1%) spécialement conçue pour les moteurs Diesel 2 temps, atmosphériques ou turbochargés.

Convient particulièrement aux matériels Déroit Diesel utilisés en navigation.

Propriétés : Haute stabilité thermique, excellente protection contre l'usure et la corrosion, bonne réserve alcaline.

Homologations : • API CF-2 • CF

- Moteurs : • Déroit Diesel 53,71,92,149 Marine.

Naviguez en toute sécurité...



Diagnostic ANAC

L'analyse du lubrifiant au service de votre entreprise

ANAC est un outil d'aide à la gestion des matériels terrestres ou de navigation.

Le service ANAC consiste à établir un diagnostic de tous les organes mécaniques (moteur, réducteurs/inverseurs, hydraulique), à partir de prélèvements d'huiles en service.

Les analyses sont réalisées à l'aide d'un système expert qui évalue le bon fonctionnement de chaque organe par rapport à un organe de référence de la même famille. Ce système prend en compte les différents intervalles de vidange ainsi que le niveau d'appoint du lubrifiant.

Les résultats de ces analyses sont présentés avec l'historique des bilans précédents, vous offrant ainsi la traçabilité de vos matériels.

Vos Bénéfices

- Diminution des immobilisations et des dommages mécaniques.
- Optimisation des intervalles d'entretien.
- Renforcement de la longévité et de la fiabilité de votre matériel.
- Augmentation de la productivité de votre entreprise.

www.anac.be

Un site web avec un accès personnalisé et sécurisé aux résultats d'analyses de vos huiles.



WD COMMUNICATION - 1003 - Crédit photos : TOTAL LUBRIFIANTS

TOTAL LUBRIFIANTS

16, rue de la République
F 92922 Paris La Défense Cedex
Tél. : 33 (0)1 41 35 40 00
www.lubrifiants.total.com



TOTAL

Lubrifiants pour la pêche et la navigation

Fluviale et Côtière



TOTAL