

# Gamme de lubrifiants pour Travaux Publics



**TOTAL**

La gamme de produits spécifiques Travaux Publics de TOTAL couvre l'ensemble des besoins en lubrification de tous les matériels de TP :

- Huiles Moteurs
- Huiles de Transmissions Mécaniques
- Huiles de Transmissions Automatiques
- Huiles Hydrauliques
- Graisses
- Antigel & Liquides de refroidissement
- Autres Spécialités
  - Huiles pour engrenages
  - Huiles pour compresseurs
  - Huiles spéciales pour les outils pneumatiques
  - Fluides caloporteurs
  - Solvants et détergents
  - Additifs améliorant la combustion



**TOTAL**

## Moteurs

### RUBIA TIR 8600 SAE 10W-40

- Lubrifiant de très haute performance à base synthétique pour moteurs Diesel.

ACEA E4/E5/E7 - API CF  
 RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2  
 VOLVO VDS-3  
 MB p.228.5 - MAN M 3277  
 MTU OIL type 3

### RUBIA TIR 7400 SAE 15W-40

- Lubrifiant de très haute performance pour moteurs Diesel.

ACEA E5/E7 - API CI-4 /SL  
 CUMMINS 20076/77/78 - DEUTZ DOC II  
 RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2  
 CATERPILLAR ECF-1  
 VOLVO VDS-3  
 MB p.228.3 - MAN M 3275  
 DAF - IVECO - SCANIA

### RUBIA 4400 SAE 15W-40

- Lubrifiant pour moteurs Diesel.

ACEA E2 - API CG-4 / SJ  
 DEUTZ DOC I  
 VOLVO VDS  
 MB p.228.1 - MAN M 271



## Transmissions Mécaniques

### DYNATRANS AC SAE 10W, 30, 50

- Lubrifiant spécialement conçu pour les boîtes "Powershift", les circuits hydrauliques, les ponts et réductions finales.

CATERPILLAR TO-4  
 ALLISON C4  
 KOMATSU MICRO CLUTCH  
 ZF TE-ML 03C

### DYNATRANS MPV

- Lubrifiant pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques.

API GL-4  
 VOLVO CE WB 101  
 ZF TE-ML 03E et 05F  
 CASE, JCB

### DYNATRANS DA SAE 80W-90

- Lubrifiant pour ponts équipés d'un système différentiel autobloquant à glissement limité.

API GL-5 "LS"  
 ZF TE-ML 05C, 12C et 16E  
 LIEBHERR, VOLVO, TEREX, CASE, JCB

### DYNATRANS LS SAE 20W-40

- Lubrifiant pour ponts équipés d'un système différentiel autobloquant et de freins à disques immergés.

API GL-4  
 ZF TE-ML 05F  
 KOMATSU, HITACHI, HANOMAG

### DYNATRANS FR

- Lubrifiant pour transmissions équipées de freins à disques immergés et circuits hydrauliques.

FORD MC2 86B / 86C  
 NEW HOLLAND NH 420A  
 JCB, KOMATSU, MANITOU

### EP B SAE 80W-90, 85W-90, 85W-140

- Lubrifiant particulièrement recommandé pour les ponts hypoides.

API GL-5  
 MAN 342 Type N  
 MB p.235.0  
 ZF TE-ML 05A, 07A, 12A

### EP SAE 80W-85

- Lubrifiant pour boîtes de vitesses, ponts peu chargés, boîtes de transfert.

API GL-4  
 MAN 341 type N  
 MB p.235.1  
 ZF TE-ML 02A, 08A

## Transmissions Automatiques

### RUBIA C4 SAE 15W-40

- *Lubrifiant pour boîtes de vitesses automatiques de marque ALLISON.*

ALLISON C4

### FLUIDE SYN FE

- *Fluide synthétique pour transmissions automatiques et convertisseurs de couple.*

DEXRON®-IIE  
MAN 339 type D  
MB p.236.8  
VOITH 55.6336.32  
ZF TE-ML 9X, 14B, 16L

### FLUIDE G3

- *Fluide pour transmissions automatiques et systèmes hydrauliques.*

DEXRON® III G  
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C  
MAN 339 type F  
MB p.236.5 et 236.9  
VOITH 55.6335.32  
ZF TE-ML 9X, 14B, 16L

### FLUIDE ATF 33

- *Fluide pour transmissions automatiques ou semi-automatiques de marque FORD.*

FORD M2C-33G

## Hydrauliques

### HYDROFLO CT ISO 46

- *Lubrifiant spécialement conçu pour les circuits hydrauliques exposés à de grandes variations de température. Très grande résistance au cisaillement.*

SO 6743/4 HV  
DIN 51524 part 3 (HVLP)  
DENISON HFO, HF2  
AFNOR NF 48 603, HV  
POCLAIN PO 00552-13P/P 11032-03

### EQUIVIS ZS ISO 32/46/68

- *Lubrifiant pour tous les systèmes hydrauliques.*

SO 6743/4 HV  
DIN 51524 part 3 (HVLP)

## Graisses

### CERAN MM CALCIUM SULFONATE COMPLEXE

- *Graisse multiusage aux propriétés Extrême-Pression. Résistance à l'eau et tenue à haute température renforcées. Grade NLGI : 2. Plage d'utilisation de -30°C à +180°C.*

ISO - L - XCFB 2 • DIN 51502 KP2R - 30

### CERAN BR2 CALCIUM SULFONATE COMPLEXE

- *Graisse multiusage aux propriétés Extrême-Pression. Résistance à l'eau et tenue à haute température renforcées. Grade NLGI : 2. Plage d'utilisation de -25°C à +180°C.*

ISO - L - XCFB 2 • DIN 51502 KP 2R - 25

### MULTIS COMPLEX EP 2 LITHIUM

- *Graisse semi-synthétique à savon de lithium complexe multiusage Extrême-Pression et haute température. Plage d'utilisation de -20°C à +160°C.*

ISO - L - XBEHB 2 • DIN 51502 KP2P - 20

### MULTIS MS 2 LITHIUM / CALCIUM - MoS<sub>2</sub>

- *Graisse additivée au bisulfure de molybdène pour la lubrification des organes aux mouvements lents, ou soumis à des chocs répétés. Plage d'utilisation de -25°C à +130°C.*

ISO - L - XBCEB 2 • DIN 51502 MPF2K - 25

### MULTIS EP 2 LITHIUM / CALCIUM

- *Graisse multifonctionnelle Extrême-Pression, pour la lubrification de tous les mécanismes fortement chargés. Plage d'utilisation de -25°C à +120°C.*

ISO - L - XBCEB 2 • DIN 51502 KP2K - 25

## Antigels & Liquides de refroidissement

### GLACELE AUTO SUPRA

- *Antigel concentré très longue durée à base d'inhibiteurs organiques. S'utilise en dilution.*

MB p.325.3  
MAN 324  
DEUTZ/MWM  
RENAULT  
DAIMLERCHRYSLER

### GLACELE AUTO SUPRA -35°C

- *Liquide de refroidissement tout organique. Prêt à l'emploi.*

MB p.325.3  
MAN 324  
DEUTZ/MWM  
RENAULT  
DAIMLERCHRYSLER

### GLACELE CLASSIC

- *Antigel concentré pour une protection optimale des moteurs.*

AFNOR NFR 15-601  
BS 6580

### COOLEX CLASSIC -36°C

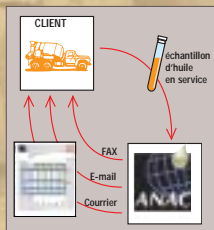
- *Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour tous les circuits de refroidissement des moteurs thermiques.*

AFNOR NFR 15-601  
BS 6580



## Le Diagnostic ANAC au service des Travaux Publics

*ANAC est un  
outil unique  
pour développer  
la compétitivité de  
votre entreprise*



ANAC : un système de diagnostic expert  
Le service ANAC consiste à établir un *diagnostic de tous les organes mécaniques* (moteur, transmissions, hydraulique), de vos matériels à partir de *prélèvements d'huiles en service*.

### Objectifs de l'ANAC

Service à la fois préventif et correctif, ANAC constitue un réel *avantage concurrentiel* pour votre entreprise.

- Réduction de vos coûts d'exploitation liés à la réparation et à l'immobilisation de vos matériels.
- Optimisation de la maintenance de votre parc de matériels.

### Une fiabilité prouvée

- 3 000 000 de diagnostics réalisés.
- 100 000 organes mécaniques suivis.
- 30 années d'expérience.

[www.anac-diagnosis.com](http://www.anac-diagnosis.com)

- Des démarches simplifiées.  
Un accès personnalisé et sécurisé aux résultats d'analyses de vos huiles.

- Un site web pour :

- **La consultation rapide des résultats dès les analyses achevées**
- **Le téléchargement de l'historique de vos diagnostics**
- **Le contact direct avec votre conseiller ANAC.**



[www.lubrifiants.total.com](http://www.lubrifiants.total.com)



**TOTAL**