

Antigels & Liquides de Refroidissement

Gamme Semi-organique



TOTAL



Gamme Semi-organique



DESCRIPTION

La gamme semi-organique est composée de **4 produits** :

- **GLACELF PLUS** (antigel)
- **COOLELF PLUS -37°C** (liquide de refroidissement)
- **GLACELF MDX** (antigel)
- **COOLELF MDX -37°C** (liquide de refroidissement)

Leur additivation est :
organique
et minérale.

Bénéfices produits :

- *excellent service*
- *très grande sécurité d'emploi*
- *très bonne adaptation à tous les moteurs utilisés dans le monde de l'Automobile VL, PL, TP et Agriculture, grâce aux nombreuses homologations dont ces produits sont porteurs.*



ANTIGEL

GLACELF PLUS



- 1 litre, fût, vrac



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

COOLELF PLUS -37°C



- 5 litres, 60 litres, fût, vrac

GLACELF PLUS et COOLELF PLUS -37°C

sont efficaces :

- Pendant au moins **250 000 km** (3000 heures) en application **ponds lourds**
- Pendant au moins **100 000 km** (800 heures) en utilisation **automobile**

*Il est recommandé de changer le fluide de refroidissement **tous les 3 ans** ou aux limites mentionnées ci-dessus.*

GLACELF PLUS et COOLELF PLUS -37°C assurent une protection renforcée contre la cavitation susceptible de provoquer des percements de chemises et des avaries de pompes à eau.

SPECIFICATIONS*

Audi, Chrysler Europe, Ford, Jaguar, MAN, Opel-GM, Porsche, Rover, Saab, Seat, Skoda, VW, Afnor R15-601, ASTM D3306, D4656 et D4985, BS 6580 (British Standard), BT-PS-606A (MIL-Belgique), DSCEA 615/C (MIL-France), E/L-1415b (MIL-Italie), Empa (Lab. Féd. Suisse), FS6850-0951 (MIL-Norvège), FSD 8704 (MIL-Suède), JASO M325 (Japon), JIS K2234 (Japon), KSM 2142 (Corée), SAE J1034, FVV Heft R443 (Allemagne), NATO S-759, Cummins 85T8-2, CUNA NC 956-16, Ford ESEM97B44-A, Ford ESD-M97B49-A, Saturn, JI CASE JIC-501, OLada, TTM VAZ 1.97.717-97

*spécifications données à titre indicatif, référez-vous aux fiches techniques en vigueur



ANTIGEL

GLACELF MDX

- Fût, vrac



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

COOLELF MDX -37°C

- Fût, container

SPECIFICATIONS*

MAN, 324NF MTU, MTL 5048
Daimler Chrysler : M.B.p.325.0



Antifreezes & Coolants

Semi-organic Range



TOTAL



Half organic Range



DESCRIPTION

The semi-organic range consists of 4 products:

- GLACELF PLUS (antifreeze)
- COOLELF PLUS -37°C (coolant)
- GLACELF MDX (antifreeze)
- COOLELF MDX -37°C (coolant)

Additive content of all:
organic and mineral.

Product advantages:

- outstanding service
- extremely safe to use
- thanks to widespread official approval of these products they are highly suitable for all engines used in the HGV, Heavy and Public Works vehicle world and Agriculture.



ANTIFREEZE

GLACELF PLUS



- 1 litre, drum, in bulk



COOLANT

COOLELF PLUS -37°C



- 5 litres, 60 litres, drum, in bulk

GLACELF PLUS and COOLELF PLUS -37°C

are effective for:

- 250,000 km (3000 hours) at least for heavy plant use
- 100,000 km (800 hours) at least for use in cars

We recommend that the coolant is changed every 3 years or within the above limits.

GLACELF PLUS and COOLELF PLUS -37°C provide strengthened protection against cavitation capable of causing lining wear and damage to water pumps.

SPECIFICATIONS*

Audi, Chrysler Europe, Ford, Jaguar, MAN, Opel-GM, Porsche, Rover, Saab, Seat, Skoda, VW, Afnor R15-601, ASTM D3306, D4656 and D4985, BS 6580 (British Standard), BT-PS-606A (MIL-Belgique), DSCEA 615/C (MIL-France), E/L-1415b (MIL-Italie), Empa (Lab. Féd. Suisse), FS6850-0951 (MIL-Norvège), FSD 8704 (MIL-Suède), JASO M325 (Japon), JIS K2234 (Japon), KSM 2142 (Corée), SAE J1034, FVV Heft R443 (Allemagne), NATO S-759, Cummins 85T8-2, CUNA NC 956-16, Ford ESEM97B44-A, Ford ESD-M97B49-A, Saturn, JI CASE JIC-501, OLada, TTM VAZ 1.97.717-97

**only for your information, see technical data sheet*



ANTIFREEZE

GLACELF MDX

- Drum, in bulk



COOLANT

COOLELF MDX -37°C

- Drum, 1,000 litres

SPECIFICATIONS*

MAN, 324NF MTU, MTL 5048
Daimler Chrysler: M.B.p.325.0

